

Zápis z 11. zasedání evropské komise pro svařování železničních kolejových vozidel (ECWRV)

Místo zasedání: **Inspecta Sweden, Stockholm**

Termín zasedání: **23.10. 2014**

Příznivci železniční dopravy jistě uvítali možnost vyzkoušet si cestou z letiště (42 km od Stockholmu) dopravu Arlanda Expressem, který dosahuje v některých úsecích tratě rychlost 200 km/hod. Cesta do centra Stockholmu trvá pouhých 20 minut. Kromě rychlosti vyniká tato doprava také komfortem a čistotou jak interiéru soupravy, tak také nástupišť.



Program:

Bod 1 – Přivítání a představení společnosti Inspecta

Účastníky jednání komise ECWRV přivítala paní Sofia Eliason e společnosti Inspecta, která zasedání pořádala. Jedná se o velmi rozsáhlou inspekční společnost, se zastoupeními v celé Skandinávii i v Pobaltí. Věnuje se nejen těžebním zařízením a ložnímu průmyslu, ale také mnoha dalším oblastem, plynovým zařízením, tlakovým zařízením, ale také svařování, kde byla společnost Inspecta přijata za plnoprávného člena ECWRV v roce 2013.

Bod 2 – Představení nových účastníků zasedání

Přestože většina se účastní jednání komise již řadu let, představili se postupně všichni členové komise. Na zasedání ve Stockholmu se omluvili:

- Z rodinných důvodů Prof. Keitel (Německo) – funkcí chairmana na současné zasedání pověřil pana Albrechta Hanse z SLV Duisburg.
- Z pracovních důvodů pánové Dr. Morra (Itálie) a Dipl.-Ing. Raabe (Německo)
- Pan Christop Abert odešel z Institutu svařování v Basileji pracovat do jiné oblasti a jednání komise se již zúčastňovat nebude.

Bod 3 – Odsouhlasení programu

Program jednání, který byl rozeslán společně s pozvánkou, byl beze změn odsouhlasen.

Bod 4 – Projednání zápisu z minulého zasedání

Zápis z minulého zasedání, které se konalo v SLV Halle těsně před konferencí Jointrans 2014, byl bez připomínek odsouhlasen.

Bod 5 – Členové ECWRV – aktualizace seznamu

Aktualizován byl seznam členů komise, včetně pozorovatelů a nových žadatelů o účast v této evropské komisi. Aktualizovaný seznam byl v rámci zasedání předán také účastníkům jednání ke kontrole dat. Pravidelně se zúčastňuje již také TWI Cambridge, v osobě pana Chrise Edyho, kdy TWI zatím provozuje svůj vlastní registr výrobců kolejových vozidel, ale z důvodu uznatelnosti certifikátů se připojují k evropskému. Kritická připomínka byla vznesena k žadatelům a pozorovatelům. Pokud chce být někdo součástí Online registru, měl by se jeho zasedání minimálně 1x za rok zúčastnit.

Bod 6 – Přehled činnosti jednotlivých MCB (Manufacturer Certification Body) – všichni přítomní

Jednotliví přítomní zástupci MCB prezentovali činnost svých certifikačních orgánů, kdy si navzájem postěžovali na nízkou kvalitu výroby, která je způsobena také konkurenčním prostředím v jednotlivých zemích, kdy certifikují i nečlenové Online registru (na základě národní akreditace) a výrobci si dodavatele vybírají především podle nižší ceny. V mnoha případech je to na úkor náročnosti auditu a následně kvality ve výrobě. To potvrdili i přítomní zástupci výrobců (Bombardier Francie, CAF Španělsko). Jediný český zástupce má v Online registru vloženo 14 firem, ale celkem je v ČR i na Slovensku certifikováno a v registru vloženo 134 firem z ČR a 48 firem ze Slovenska a podstatná část z nich je certifikována také přes SVV Praha, i když na základě historického vývoje (přechod firem z původní DIN 6700 na EN 15085) a požadavků zákazníků v systému norem DIN. SVV Praha v letošním roce zvládla úspěšně audit ČIA a přechod z normy EN 45011 na novou EN ISO 17065. Zároveň také prodlužovací audit Drážního úřadu se získáním uznání na dalších 5 let. Všechny tyto dokumenty byly zaslány panu Schmidtovi a v registru již také aktualizovány. Přehled uznaných MCB uvádí následující tabulka:

name	valid until	recognition
DB AG (DBMdn)	31.03.2016	PDF file
First Welding Company (PZVAR)	12.05.2015	PDF file
GSI SLV (GSIBB, GSIDu, GSIFe, GSIHa, GSIHaI, GSIMa, GSIMu, GSIMV, GSISa)	31.12.2014	PDF file, extension, decision KoA
IIS (IIS)	30.06.2015	NSA Authorisation, Accreditation, ECWRV certificate of recognition
Inspecta Sweden AB	31.05.2015	ISO 17020, EN 45011
ISI (ISI)	20.03.2015	PDF file (english)
Lloyd's Register Espana, S.A.	31.12.2014	NSA Authorisation, NSA Authorisation english
Q Techna	31.12.2014	coming soon
SVS (SVS)	31.12.2014	PDF file, extension, decision KoA
SVV Praha (SVV)	07.02.2016	EN 15085, EN 17020, EN 17021, Annex EN 17021, EN 17065, Annex EN 17065
TÜV Austria Services GmbH	31.12.2016	recognition, confirmation
TÜV Nord (TÜVNORD)	31.12.2015	PDF file
TÜV Rheinland (TÜVRh)	31.12.2014	PDF file, extension, decision KoA
TÜV SÜD Industrie Service GmbH (TÜV SÜD)	31.12.2014	accreditation (german)
TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH (TÜVSÜDLGÖ)	31.12.2014	EN 17021, EN 17021 (eng), confirmation

Žadatele o uznání za MCB spolupracující s evropským Online registrem uvádí další tabulka:

country	name	valid until	recognition
England	TWI		PDF file
France	Certifer		
Germany	SGS TÜV Saar GmbH		
Italy	RINA		PDF file
	Bureau Veritas Italia		NSA Authorisation, Accreditation
Poland	Transportowy Dozór Techniczny		Authorisation (EN), Scope of Authorisation (EN), Scope of Authorisation (PL), AC 45011, AC 17020, AC 17021, Scope 17021
Spain	CESOL		NSA Authorisation
	CETREN		NSA Authorisation
Sweden	A3 Certification AB		Accreditation

Bod 7 – Pravidla ECWRV

Bod 7.1 – Část 1 – publikováno v Online registru

Pravidla pro činnost MCB, která obsahují požadavky na certifikační orgány, jejich dokumentaci, postupy, kvalifikaci personálu, výcvik a ověřování dovedností atd., byla schválena na zasedání ECWRV na podzim 2013 v Essenu a publikována v Online registru po zasedání ECWRV v květnu 2014 v SLV Halle.

Bod 7.2 – Část 2 – Diskuse o novém návrhu, který zpracovala pracovní skupina (bylo rozesláno před zasedáním)

O novém, a jak se později ukázalo, i konečném návrhu Části 2 pravidel ECWRV proběhla ve Stockholmu rozsáhlá diskuse. Část 2 obsahuje požadavky na výrobce, co vše má splnit z hlediska personálu, výrobních prostor a technického vybavení, přezkoumání požadavků zákazníka, kontrol před, v průběhu a po svařování, provádění zkoušek a kontrol a dokumentace. V závěru zasedání byl odmítnut požadavek Chrise Edyho, že by konečný návrh měl projít ještě jedním kolem připomínek. Naopak bude také publikován v Online registru a jeho případné změny, pokud to bude nutné, budou prováděny postupnými aktualizacemi tohoto pravidla.

Bod 8 – Pravidla pro uznávání a zkoušky

Bod 8.1 – Zkušební systém ECWRV, aktivity v roce 2013-2014

+ dodatková procedura pro uznání Auditorů

ECWRV má v Pravidle ECWRV-část 1 definované požadavky na auditory, jakou mají mít kvalifikaci, jakou profesní praxi, co vše mají znát z hlediska auditní praxe, z technologií svařování, NDT a z průmyslové praxe. Současně je nastavený systém, jak je možné doškolit auditora, který všechna kritéria nesplňuje a pro nové auditory ECWRV je také zpracovaný systém auditorské zkoušky před komisí, která je jmenována ECWRV. Protože ne všichni noví auditori, především ze států jako je Česká republika, Polsko, Slovensko atd. jsou schopni absolvovat tuhle zkoušku v Aj. nebo Nj., bylo schváleno pravidlo, že zkouška může proběhnout také s podporou člena zkušební komise, který mateřský jazyk zkoušeného ovládá. Tato praxe byla již vyzkoušena pro nové auditory z Polska a z ČR. Za českou republiku je členem zkušební komise ECWRV nominován Pavel Flégl.

Bod 8.2 – Prodlužování platnosti uznání Certifikačních orgánů

Při prodlužování platnosti oprávnění – data platnosti jsou v tabulce na straně 2 zápisu, budou přezkušovány především dále uvedené oblasti.

- Aktivity v oblasti kvalifikace auditorů
- Interní a externí výměna zkušeností auditorů
- Vzdělávání a výcvik auditorů

O uznání dostatečné praxe auditorů budou rozhodovat především doložené certifikační případy, kolik z nich bylo CL1, jak je aktualizovaný celkový systém MCB a také jaké je hodnocení výcviku auditorů a jak je jejich činnost pravidelně hodnocena. U těch, kteří nebudou mít během roku dostatečný počet provedených auditů, je možné to nahradit školením (ve smyslu DVS 1109) – v ČR probíhá obdobné školení v SVV Praha, ale je možné doložit také jiná školení a vzdělávání v oblasti železničního průmyslu. Znalosti by pak měli být také ověřeny zkouškou.

Bod 9 – Výměna zkušeností – kvalifikace svářečů podle normy ISO 9606-1 a operátorů podle ISO 14732

V oblasti aplikace nové normy ISO 9606-1 do kvalifikačních požadavků u výrobců (Pravidla ECWRV – Část 2) nedošlo ke shodě. Státy, které můžeme označit za konzervativní a v oblasti kontrol kvalifikací personálu přísnější a kam patříme kromě Německa, Slovenska, Polska i my, striktně odmítají možnost prodlužování kvalifikace svářeče podle kapitoly 9.3, článek c). Potvrzena byla také podmínka, při převažujících FW ve výrobě, nutnost vždy svařit zkušební kus i FW (nelze kvalifikovat přes BW). Odmítnut byl také náhradní kombinovaný zkušební kus v příloze C normy. Naopak jižněji položené státy – Francie a Španělsko proti prodlužování podle článku c) nic nenamítají. Protože k dohodě nedošlo, bylo rozhodnutí o schválení normy ISO 9606-1 odloženo na příští zasedání. Zástupci německých MCB informovali o rozhodnutí KoA v Německu, kde jsou obdobně pro certifikace v systému DIN používání kapitoly 9.3, článek c) a kombinovaný zkušební kus v příloze C normy ISO 9606-1 odmítnuty. Navíc mají definovány požadavky na přenos svarového kovu a zkratový oblouk a k tomu patřící zkušební kusy. Vše je uvedeno v A-Z Sammlung z října 2014.

Bod 10 – Standardizace a akreditace (všichni účastníci)

Stále se pracuje na návrhu části 6 norem řady EN 15085. Obdobně byly zahájeny práce na EN pro lepení železničních kolejových vozidel. V Německu pokračuje akreditační proces GSI v systému Dakks.

Bod 11 – Příští zasedání

- TÜV Austria, květen 2015
- TDT Poland, podzim 2015

Bod 12 – různé, InnoTrans 2014

Krátká informace byla podána o účasti ECWRV na veletrhu Innotrans v Berlíně.

Zapsal: Pavel Flégl

Dne 23.10. 2014